

Personalized Future Mobility Systems

Master Thesis in Kooperation mit Bosch Research

Dich begeistert das Zusammenspiel von Menschen und Maschinen? Du wolltest schon immer einmal darüber nachdenken, wie man die Abstandsregelung zum vorausfahrenden Fahrzeug, die Motorunterstützung beim eBike oder andere Mensch-Maschine Schnittstellen beim Auto oder Motorrad in Sachen UX noch weiter verbessern kann? Dann bist du hier genau richtig!

- Du bekommst in unserer Forschung und gemeinsam mit unseren Beteiligten im Geschäftsbereich die Chance, bei der Entwicklung zukünftiger Fahrerassistenzsysteme mit dabei zu sein.
- Gemeinsam mit uns analysierst du das individuelle menschliche Fahrverhalten anhand von Messdaten, um mit den gewonnenen Erkenntnissen das individuelle Fahrerlebnis deutlich zu verbessern.
- Wir haben bereits gezeigt, wie wir Einparksysteme neu denken können [1], und auf dieser Basis gehst du gemeinsam mit uns den nächsten Schritt und setzt im Rahmen deiner Abschlussarbeit erlebbare Ideen an zukunftsweisenden Prototypen um.



Kenzo Uhlig
E-Mail: kenzo.uhlig@de.bosch.com

[1] Speidel, Piet et al. "Adaptive Path Planning for Skill-Based Personalization in Parking Maneuvers." 2025 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2025): 148-153.